



FOMTERV

1024 Budapest, Fővőrosi út 37. 1276 Bp. Tel: 345 9300 Fax: 345 9350 E-mail: fomterv@fomterv.hu www.fomterv.hu

FOMTERV MERNOKI TERVEZO ZRT

Herceghalom közlekedésfejlesztési terve

Tanulmány

II. részszállítás



Megbízó:



Herceghalom Községi Önkormányzata



FOMTERV

1024 Budapest, Lövőház u. 37. * 1276 Bp. Pf. 1104 * Tel.: 345-9500 * Fax: 345-9550 * E-mail: fomterv@fomterv.hu * www.fomterv.hu

FOMTERV MÉRNÖKI TERVEZŐ ZRT.

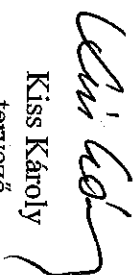
Tsz.: 12. 08. 234

01-12-I-002

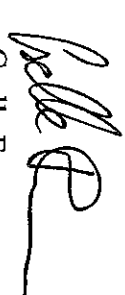
Herceghalom Közlekedésfejlesztési Terve Tanulmány

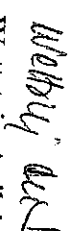
II. részszállítás

Készítették:


Kiss Károly
tervező

KÉ-T/01-1213


Cselle Ferenc
tervező gyakornok


Wettstein Anikó
mb. irodavezető

2009. január 26.

Tartalomjegyzék

1. A feladat megfogalmazása.....	3
2. Tervelőzmények áttekintése.....	4
3. Jelenlegi közlekedési rendszer jellemzői.....	6
3.1. A település közúthálózata.....	6
3.1.1. Külső kapcsolatok.....	6
3.1.2. Belső úthálózat.....	8
3.1.3. Sebeség szabályozás.....	9
3.1.4. Az úthálózat kiépítettsége.....	9
3.2. Forgalmi terhelés.....	11
3.3. Tömegközlekedési kapcsolatok.....	14
3.4. Kerékpáros és gyalogos közlekedés.....	16
3.5. Teherforgalom.....	16
4. Közlekedésfejlesztési javaslat.....	19
4.1. Közúthálózati javaslat.....	19
4.2. Tömegközlekedési javaslat.....	23
4.3. Gyalogos és kerékpáros közlekedési javaslat.....	29
4.4. Teherforgalmi javaslat.....	31

1. A feladat megfogalmazása

Herceghalom lakóterületének közlekedési rendszere átfogó vizsgálata a település szerkezetének elmúlt években megindult átalakulása, valamint a fejlesztési tervekben foglalt további területfejlesztések miatt vált szükségessé. A település területére több közlekedést is érintő terv készült, melyek összhangjának vizsgálata, a közlekedési rendszer önkormányzat által meghatározott csillapítási programjával való összhang megteremtése a terv feladata.

Az elmúlt években, évtizedekben Herceghalom térségében jelentős közlekedési hálózatfejlesztések valósultak meg és továbbiak vannak előkészítés alatt mind a közúti, mind a vasúti hálózat tekintetében. A kerékpáros turizmus és a napi rendszerességgel kerékpárral közlekedők igényeinek felmérése megtörtént más szervezetek által, így következtetések beépítése a közlekedésfejlesztési tervbe megtehető.

A település korábbi bezártága az autópálya megépültével feloldódott, mely az autóbusz közlekedés számára is az eljutási idő javulását hozta. A vasúti fejlesztés is a fővárossal való kapcsolat javulását eredményezte. A térség helyközi tömegközlekedési kapcsolatainak vizsgálatát a Budaörsi Kistérségi Társulás a Közlekedéstudományi Intézettel végeztette el, melynek eredményei jelenleg még nem ismertek.

Herceghalom térségében további, teherforgalmat keltő logisztikai fejlesztések várhatók. Ezeknek a települést érintő kedvezőtlen hatásait a közlekedési rendszer megfelelő kialakításával korlátozni – minimalizálni kell.

2. Tervelőzmények áttekintése

A tervezés megkezdésekor a megrendelő Herceghalom Önkormányzata rendelkezésünkre bocsátotta:

Herceghalom Község Településrendezési Terve

(készítette: PORTATERV Városrendezési és Építészeti Tervező Iroda Kft. Marthi Zsuzsa, Horváth Adrienne és Heckenast Judit)

A terv 2008 őszén módosításra került, ennek adatit 2008 decemberében vettük át.

Ezen belül a

Településszerkezeti Terv

Úthálózatfejlesztési Terv

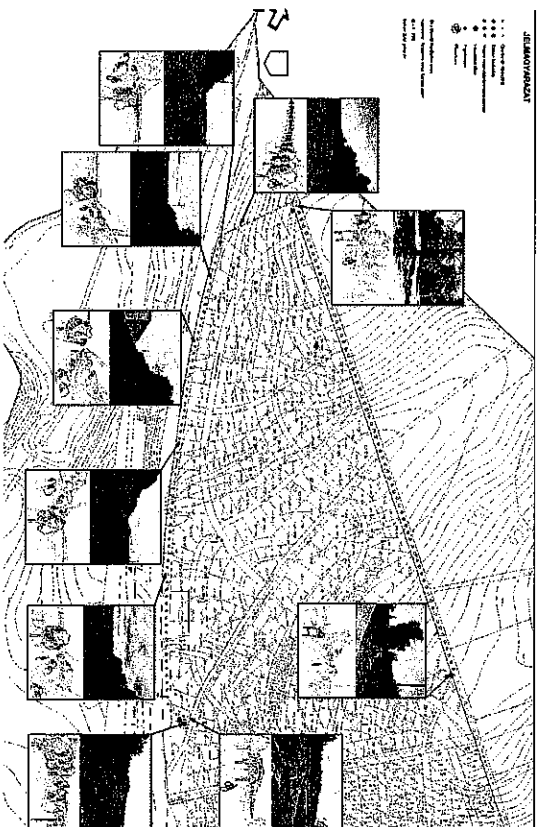
Szabályozási Terv

munkarészeket tekintettük át.

A település kerékpár és gyalogos-közlekedési – elsősorban szabadidős jellegű – igényeit kielégítő megoldásokra két tervelőzményt kaptunk. A Buda Vidék Zöldút koncepciót a Szövetség képviselőjétől (Kapovics Judit) kaptuk meg. A terv topográfiai térképen ábrázolja a térség, illetve a szomszédos települések természeti értékeit feltáró nyomvonalakat, melyek közül néhány hálózati elem érinti Herceghalom belterületét. Ezeket a nyomvonalakat a tervezés során mint javaslatokat vettük figyelembe.

Móriczliget ÖkoGuruló kerékpárút tervét az önkormányzattól kaptuk meg (készítői Rónaszéki Réka és Tompos Viktor). A Rózsai úton és Móriczliget 1-es út menti zajvédő dombja között vezetett nyomvonal szintén a szabadidős kerékpározás számára nyújt biztonságos lehetőséget.

Az 1-es főút mentén vezetett kerékpárút nyomvonalát a Fejér Európa Kft-től vettük át (Grósz Krisztina, Márkus László Máté).



ÓkoGuruló kerékpárút



Buda Vidék Zöldút

3. Jelenlegi közlekedési rendszer jellemzői

3.1. A település közúthálózata

3.1.1. Külső kapcsolatok

Herceghalom területét négy országos közút érinti:

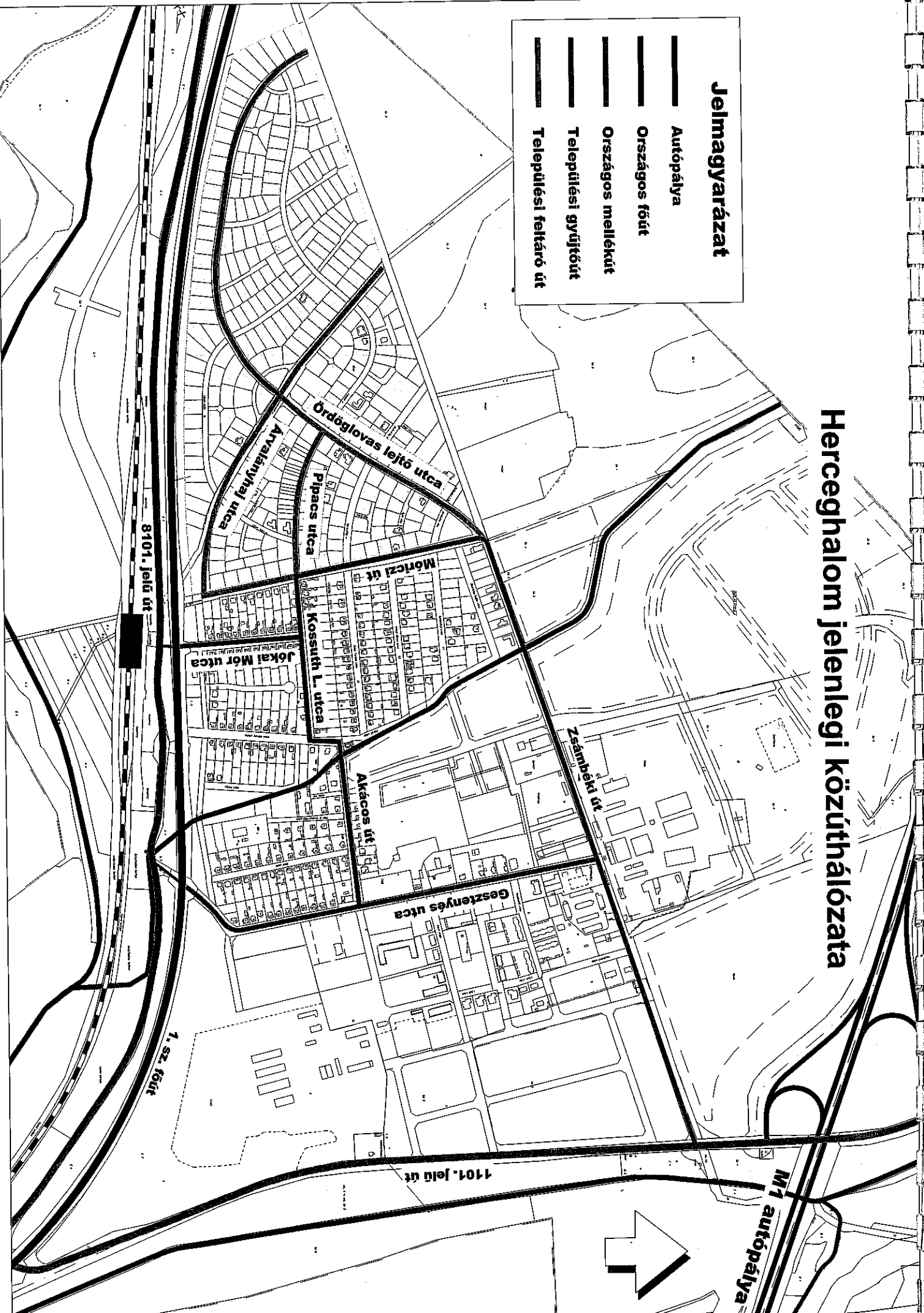
M1-es autópálya (Budapest – országhatár)	A tranzit forgalmat bonyolítja le, a település közelében a 26. km szelvénynél csomópontja van
1-es elsőrendű főút (Budapest – országhatár)	szerepe a regionális és távolsági kapcsolatok lebonyolítása, a települési úthálózattal két csomópontja van
1101 jelű összekötő út (1-es főút (Herceghalom – Zsámbék)	Zsámbék megközelítését biztosítja az 1-es főút és az M1 autópálya felől, egyben Herceghalom harmadik közúti kapcsolatát adja
8101 jelű összekötő út (Biatorbágy – Tatahánya)	feladata a települések Biatorbágy, Herceghalom, Bicske, Szárílgét kapcsolatának biztosítása

A négy főhálózati elem közül a település közvetlen kapcsolata az 1-es főúttal a Gesztenyés útnál és a Jókai Mór utcánál létesült, valamint a 1101-es úttal a Zsámbéki útnál. Az 1-es út Jókai Mór utcai csomópont jelzőlámpás szabályozású, a másik kettő táblával szabályozott.

Herceghalom jelenlegi közúthálózata

Jelmagyarázat

- Autópálya
- Országos főút
- Országos mellékút
- Települési gyűjtőút
- Települési feltárási út



3.1.2. Belső úthálózat

A település régi beépítésű része a mai 8101 jelű út mentén, attól északra terület¹el. A 60-as években gyorsforgalmi útként megépített 1-es főút (korábban M1) a település és a régi országot közé épült, ezzel a település széle az építés áldozatává esett. Herceghalom gazdasági életét meghatározó egykori mintagazdaság és kapcsolódó további termelő üzemek a településtől északra létesültek. A lakó és gazdasági funkció térben elválasztva fejlődött. Ez a tagság ma is felfedezhető, és ennek megfelelően alakult ki a település utcaszerkezete.

A település területe a közelmúltban a Mórízliget mint új lakóterület kialakításával egy új területtel bővült, melynek utcahálózata megtervezett, míg a régi településrész úthálózata benépesülés, illetve a gazdasági tevékenységnek megfelelően formálódott.

Herceghalom nem alakult ki egy „Fő utca”, melyre szerveződött volna a település, leginkább lakóutcákból álló, a patak térségében megtört úthálózat adhatja a település közlekedési hálózata. Ezt a belső hálózatot keretezi négy időközben módosult funkciójú út. Ezek a Zsámbéki út, Gesztenyés út, Mórízi út, illetve a mai 1-es út. A település lakó funkciója e keret déli részén, míg a gazdasági funkciók a Zsámbéki út és a Gesztenyés út mentén helyezkednek el.

A települési funkciók változását követve a Kossuth Lajos utca – Akácos út kelet-nyugati tengelyként a patak két partján lévő településrészek közötti kapcsolat biztosítására a tört vonalú vezetés ellenére alakult ki és gyűjtőúti funkciót tölt be. A Mórízi út csomópontja az 1-es út (Korábbi M1) építése során elépítésre került és helyette a Jókai Mór utca vette át a szerepét, melynek következtében a település minden főhálózati kapcsolata törtvonalúvá vált.

Mórízliget belterületbe sorolásával a település lakóterülete megduplázódott. Az itt kialakított úthálózat hosszú gerincutakból

Ördöglovas lejtő	1367 m
Árvalányhaj utca	822 m
Pipacs utca – Vadvirág utca	1204 m
Boróka utca – Liliom lejtő	698 m

és rövid lakóutcákból áll. A Mórízligetre készített dokumentációban részletesen elemeztük a településrész ellentmondásos közlekedési rendszerét, így itt csak annyit jegyeznénk meg, hogy a település leg hosszabb utcái ebben a csillapított forgalmúnak tervezett részén vannak.

3.1.3. Sebeségszabályozás

A település belterületén sebeségszabályozás van elrendelve. A Zsámbéki úton a logisztikai központtól van 40 km/ó sebeségszabályozás jelzése elhelyezve, valamint a jelenlegi két – az 1-es útra – kikötő úton (Jókai Mór utca és Gesztenyés út) a csomóponti torkolatban. A 40 km/ó sebeségszabályozott területből megközelíthető Mórmezőregeten a lakó-pihenő övezet miatt 20 km/ó sebeség a megengedett. A település menti országos utakon a csomópontok közelében van sebeségszabályozás elrendelve.

3.1.4. Az úthálózat kiépítettsége

A települési úthálózat belterületi szakaszainak kiépítettsége az elvárásoknak több szempontból sem felel meg.

A település belterületi úthálózatának hossza:	14.864 m
ebből szilárd burkolattal ellátott (aszfalt és beton)	9.502 m
murvaterítéssel stabilizált, vagy föld	5.362 m

A burkolt utak szélessége 3-6 m közötti változik.

A település gyűjtő út funkciót ellátó útjai közül az elfogadható 6 m-es útszélességet mindössze a

Jókai Mór utca

Kossuth Lajos utca egy szakasza

Gesztenyés sor

Zsámbéki út külső szakasza

éri el.

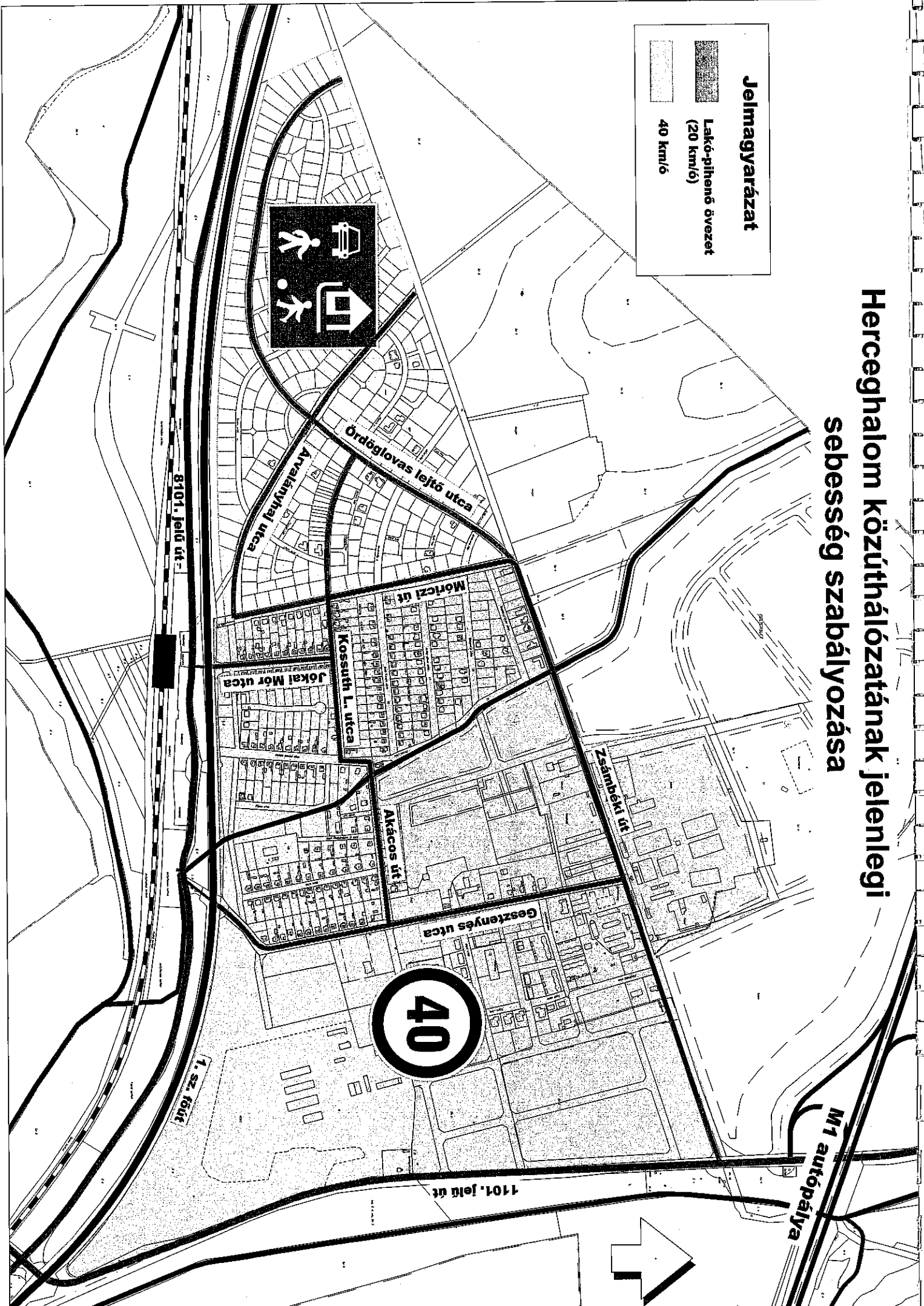
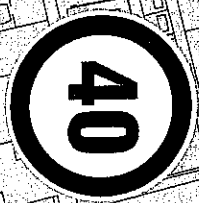
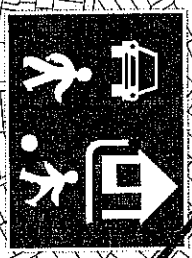
A gyalogos forgalom szempontjából minősítés alapja a legalább egy oldalon kiépített szilárd gyalogos felület megléte. Jelenleg mindössze 13 utcában létesült gyalogos járda.

Herceghalom közüthálózatának jelenlegi sebesség szabályozása

Jelmagyarázat

Lakó-pihenő övezet
(20 km/ó)

40 km/ó



3.2. Forgalmi terhelés

A települést átszelő útvonal hiányában tranzitforgalom elkerüli a települést, így az utcahálózatot csak a helyi forgalom terheli.

A település jelenleg három ponton csatlakozik az országos közúthálózathoz a

- Zsámbéki útnál
- Gesztenyés útnál
- Jókai Mór utcánál

Móniczliget nem rendelkezik közvetlen kapcsolattal az országos közúthálózat felé, így az innen eredő forgalom a Zsámbéki út, illetve a Jókai Mór utca felé tud kijutni.

A régi településrészeket az újjal a Zsámbéki út és az Akácos út – Kossuth Lajos utca útvonal köti össze egymással, ez utóbbi forgalma jelentős mértékben terheli az átlagosnál sűrűbben beépített Pipacs utcát.

Az országos közutak reggeli csúcsidejének adatai az alábbiak

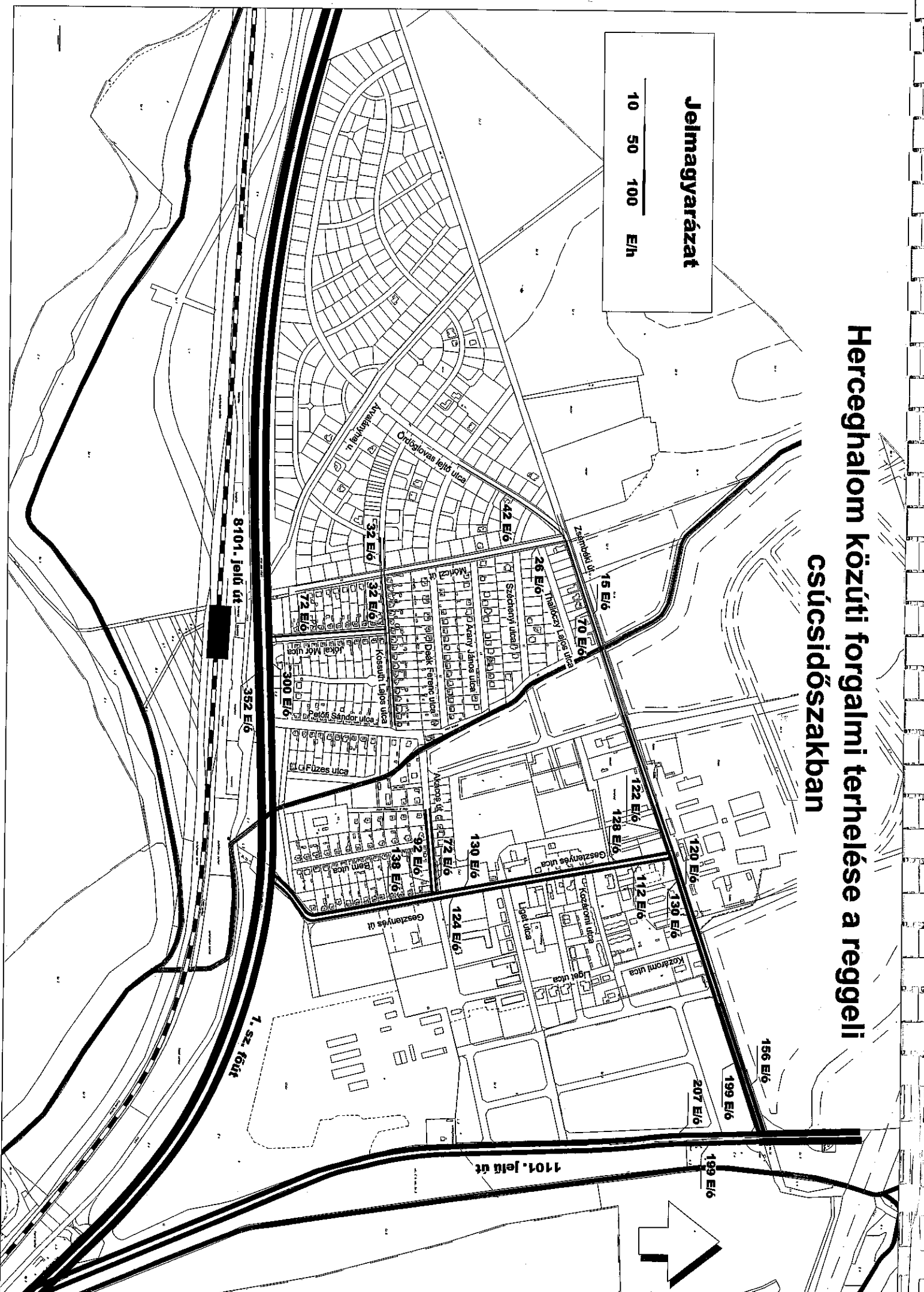
1. sz. főút a Jókai Mór utcánál	300-352 E/ó
1101. jelű út a Zsámbéki útnál	199-207 E/ó

8101. jelű út forgalma nem érte el az 50 jármű/ó értéket, így részletesebb vizsgálatot nem végeztünk.

Herceghalom közúti forgalmi terhelése a reggeli csúcsidőszakban

Jelmagyarázat

10 50 100 E/h



A terv munkaközi bemutatóján tett észrevételek alapján beszereztük az országos forgalomfelvétel közelben lévő mérőhelyeinek adatait. Ezek a következők 2007-ben:

	Átlagos napi forgalom	Átlagos órás forgalom
1. sz. főút 22+600-as szelvényében (Jókai utcához közel)	8075 E/nap	374 E/ó
1101 jelű út 1+000-os szelvényben (M1 térsége)	5360 E/nap	26 E/ó
8101 jelű út 10+826-os szelvényben (Jókai utcához közel)	825 E/nap	51 E/ó

A település meghatározó útvonalain 2008 novemberében forgalomszámolásokat végeztünk. A számolás eredményeit E/ó (személygépkocsi egységjármű/óra) dimenzióban közöljük.

A települési úthálózat elemei közül a Zsámbéki út TESCO bejáratig tartó szakasza a legforgalmasabb 156/199 E/ó értékkel, mely a Gesztenyés út felé haladva 120/130 E/ó értékre csökken. A patakon túli területen a reggeli csúcsidőben 15/70 E/ó értéket mérünk.

A Gesztenyés út forgalma 130/124 E/ó értékű. A forgalom nagysága tekintetében a következő az Akácos út 72/92 E/ó értékkel, a Jókai utca forgalma a településről kifelé 72 E/ó volt.

A számolás alapján megállapítható, hogy Mórícziligetet az M1 autópálya felé többnyire az Ördöglovas lejtő utcán és a Zsámbéki úton keresztül halad a forgalom, míg az 1-es út felé a Pipacs utca – Kossuth Lajos utca – Jókai Mór utca útvonalat használják. Mórícziligetet az Ördöglovas lejtő utcán jelenleg mintegy 33%-kal több jármű (42 E/ó) veszi igénybe, mint a Pipacs utcát, amelyet 32 E/ó forgalom terhel.

Mórícziliget és a szomszédos régi településrész forgalmát is gyűjti a Móríci út, amelyet elsősorban a Zsámbéki út irányában terhel forgalom, az Ördöglovas lejtő utca forgalmának mintegy 60%-a, míg a Kossuth Lajos utca irányában jelentéktelen forgalmat mérünk.

A településen mért forgalom nem jelentős mértékű, ugyanakkor figyelembe kell venni, hogy Mórícziliget jelenlegi beépítettségének mértéke 50% körül van, így ez a forgalom a teljes beépítettség elérésével több mint a duplájára fog növekedni, amely forgalomnagyság a település gyűjtőútjain egyesülve a többi területen eredő forgalommal már komoly terhelést jelenthet.

3.3. Tömegközlekedési kapcsolatok

Herceghalom jelenleg csak Budapest, illetve Bicske irányába rendelkezik tömegközlekedés kapcsolattal.

Az autóbusz kapcsolatot a Volán társaságok biztosítják a reggeli csúcsidőben. Budapest felé 5-10 percenként (06.34 – 07.02), azt követően változó rendszerességgel, de 1,5 órán belül közlekednek autóbuszok. Az első 05.56, az utolsó 08.02 órakor indul a vasútállomási megállóból.

Budapest felől a reggeli órákban két autóbusz 5 perc követéssel, majd 2-1,5 óránként, a déli órákban valamelyest sűrűbben közlekedik. Délután korábban fél óránként jár. Az első járat 08.04-kor, az utolsó 21.56-kor érkezik Herceghalomra.

Ez összesen 18-19 járatot jelent irányonként. December közepétől reggelenként a Pápáról közlekedő járat is megáll Herceghalomnál.

A vasúti közlekedés szolgáltatása valamivel sűrűbb és ütemes menetrend szerint vehető igénybe.

25, illetve 26 szerelvény közlekedik hétköznapokon (hétfőn 5 járat kimarad). Ezzel hétköznapokon reggel félórás, délelőtti késő estig órás követés biztosított Budapest felé. Herceghalom felé reggel és délelőtti órák, délután félórás követéssel közlekednek a vonatok, míg este óránként járnak.

Mind az autóbusz, mind a vasúti szolgáltatás kielégíti a jelenlegi igényeket, ugyanakkor az elvárható ütemes menetrend 15-20 perces követést kíván meg. Jelenleg a pálya állapota, illetve kiépítettsége (2 vágány) többet nem tesz lehetővé.

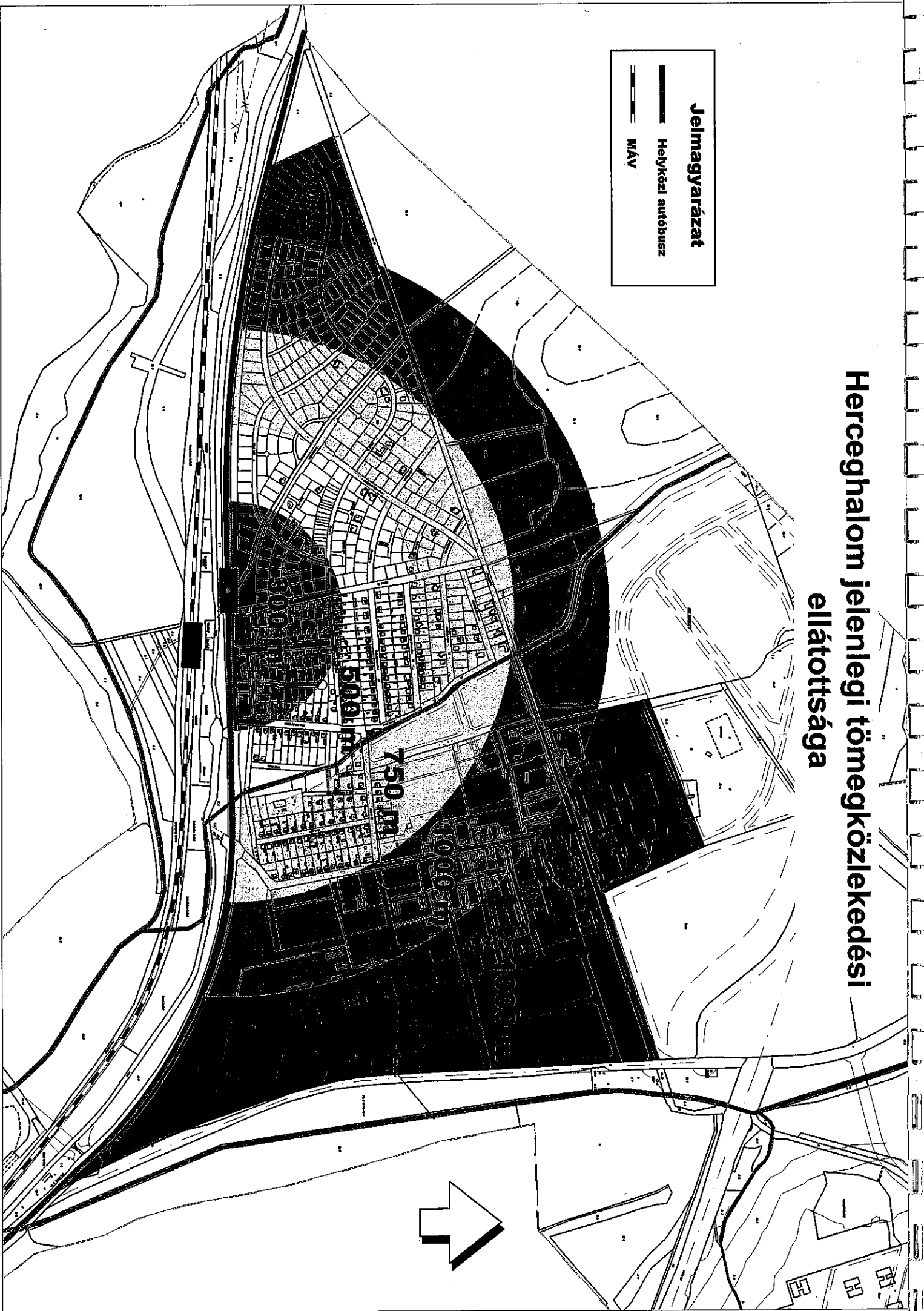
A településen belül tömegközlekedés nincs. Herceghalom szélén egymás mellett elhelyezkedő vasúti és autóbusz megálló csak a település egy részén nyújt elfogadható ellátottságot. A jelenleg lakóvezetként tekinthető terület legátvolsabbi pontjától mintegy 1000 méterre esik a két tömegközlekedési eszköz megállója. A régi település területéből, illetve Mórniczliget közeli saroktól lehet csak az elfogadható 300 m-es rágyalogással elérni a megállókat. A település többi része ellátatlannak tekintendő.

Herceghalom jelenlegi tömegközlekedési ellátottsága

Jelmagyarázat

 Helyközi autóbusz

 MÁV



3.4. Kerékpáros és gyalogos közlekedés

A településen jelenleg e két közlekedési módra kiépített út nincsen. A település központjának parkosított részén túl gyalogos felületek nincsenek. Több utcában a gyalogosok részére járda sem épült ki, a keskeny burkolt utcákon vegyes forgalom bonyolódik, mely balesetveszélyt hordoz. Móriczliget területe lakó-pihenő övezetként került kijelölésre. Elvben ez a gyalogosok és kerékpárosok előnyét hivatott biztosítani. Ezzel szemben a közös útfelület keskeny és a nem zsákszerűen kialakított utcahálozat miatt belső átmenő forgalom is terheli. (Lásd I. rész-szállításban megfogalmazottakat).

A településen belül a kedvezőtlen domborzati viszonyok ellenére nagy a gyalogos mozgás, a kerékpárosok közlekedéséről a kedvezőtlen késő őszi és téli időszak miatt nem volt lehetőség képet alkotni. A nagy távolságok miatt a belső forgalom inkább gépkocsival történik.

A vasút és autóbusz megállójának megközelítésére kijelölt gyalogos-átkelőhely létesült jelzőlámpás szabályozással az 1-es úton keresztül. Az országos közutak mentén a gyalogosok számára kiépített gyalogút nincs.

3.5. Teherforgalom

A település belterülete védett a 7,5 t feletti tehergépkocsik forgalmától. Egyes utcák (pl. Gesztenyés út) a teherforgalomtól teljesen mentesítve vannak. A Móriczliget területén kijelölt lakó-pihenő övezet szintén védelmet nyújt a teherforgalomtól – kivéve a célforgalmat.

Tapasztalataink szerint a tilalom betartását a tehergépkocsik vezetői betartják, így a teherforgalom jórészt a Zsámbéki úton bonyolódik le. A település más területei nem igénylik a teherforgalmat, mely alól kivétel a Gesztenyés út – Akácos út kereszteződésénél lévő élelmiszer áruház. A lakó övezet Zsámbéki út menti határán helyezkedik el a HUNGAPIG üzem, mely teherforgalmi kiszolgálása csak a lakóutcákon át (Thallóczy Lajos utca – Parak utca) bonyolítható le. E két létesítmény kivételével minden további kiszolgálása a település életének zavarása nélkül megförténhet.

A Zsámbéki út mellé telepített TESCO logisztikai bázis mellett még további mezőgazdasági és ipari jellegű tevékenységet folytató vállalkozások nagyságrenddel kisebb teherforgalom mellett folytatják tevékenységüket.

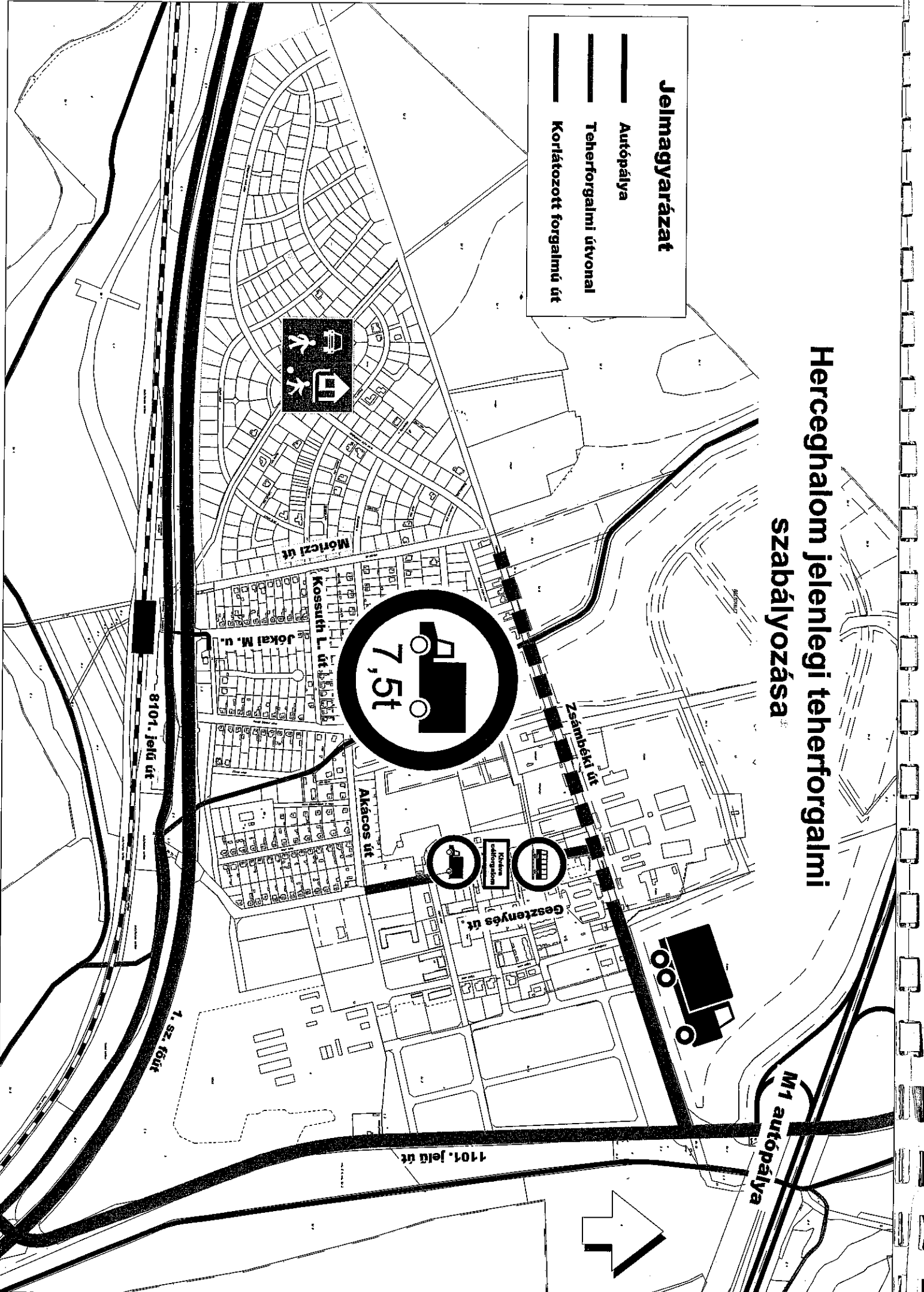
Herceghalom jelenlegi teherforgalmi szabályozása

Jelmagyarázat

Autópálya

Teherforgalmi útvonal

Korlátozott forgalmú út



A TESCO logisztikai bázis 2008 decemberében adta át kibővített parkolóját, amelynek köszönhetően megszűnt a Zsámbéki út háromsávos szakaszán a kamionok forgalomzavaró parkolása.

Az 1-es főút mellett működő MOL üzemanyagöltő állomás területére behajthatnak korlátozás nélkül a járművek, de a Jókai Mór utcai torkolat felé kell távozzanak.

A településen elhelyezett és a teherforgalmat korlátozni kívánó közúti jelzések nem egységesek, keverednek az össztömeg korlátozó és a tehergépkocsi behajtását össztömegben korlátozó jelzések. célszerű az egységesítés érdekében a rendszer felülvizsgálata.

4. Közlekedésfejlesztési javaslat

4.1. Közúthálózati javaslat

A település jelenlegi úthálózatában új hálózati elem megvalósítását nem, de a meglévő és tervezett hálózati elemek funkciójában módosításokat javasolunk.

Herceghalom külső, az országos hálózattal kapcsolatot biztosító csomópontját megtartani javasoljuk. Mind a négy ág csak célforgalom számára legyen igénybe vehető, azaz a belső hálózat csillapításával az átmenő forgalom kizárható legyen. Mindezt úgy kívánjuk elérni, hogy településen belül az egyes behajtási pontok csak a közvetlen terület feltárásában vegyenek részt. Így a

- Zsámbéki út az iparterület, illetve a településközpont északi részét,
- Liget utca új kikötése a településközpont nyugati részét,
- Gesztenyes út a településközpont déli részét,
- Jókai Mór utca az 1-es út menti lakóövezetet és Móriczliget déli részét

szolgálja ki. Mindez a könnyű, elsősorban személygépkocsi forgalomra értendő, a teherforgalomról külön pontba ejtünk szót.

Távlatban a Liget utca helyett az Akácos út kinyitása lenne célszerű, ezzel a Gesztenyes út további szakasza lenne forgalomcsillapítható.

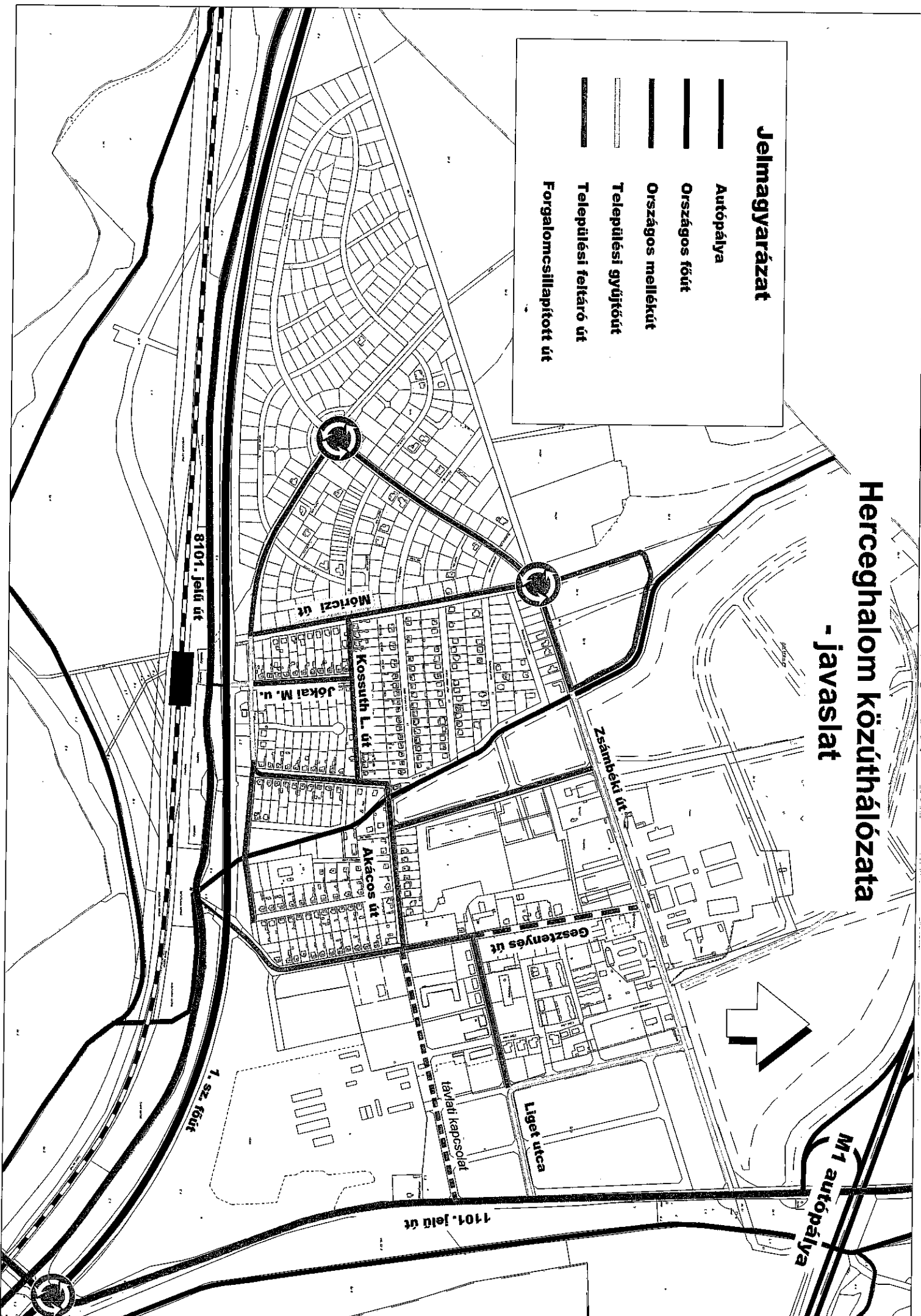
Móriczliget javasolt forgalmi rend módosításáról az 1. részszállítás mélyebb áttekintést adott, így javaslatunkat néhány mondatban összegezzük.

A hosszú feltárási utak lakó-pihenő övezetben a vegyes forgalom miatt balesetveszélyt rejtenek, így az Ördöglovas lejtő és az Árvalányhaj utca csomópontjáig a két utat az övezetből kivenni javasoljuk (szélesebb burkolat építés, egyalagos és kerékpáros önálló felület kialakítás). A forgalom dinamikájának megtörésére a Rózsai út – Móriczi út – Zsámbéki út csomópontban, valamint Móriczliget súlypontjában lévő, az övezetből kiemelt két út csomópontjában körforgalom létesítését javasoljuk.

Herceghalom közúthálózata - javaslat

Jelmagyarázat

- Autópálya
- Országos főút
- Országos mellékút
- Települési gyűjtőút
- Települési feltárási út
- Forgalomcsillapított út



A települési úthálózat további elemein a korlátozott 40 km/ó sebesség megtartását, vagy 30 km/ó korlátozott sebességű övezet kijelölését javasoljuk. Ez utóbbi esetben minden teherforgalom által nem járt útvonalon sebességlassító küszöbök telepíthetők, ugyanakkor közforgalmú közösségi közlekedési eszköz (menetrend szerinti autóbusz) közlekedése lehetséges. A városrendezési tervekben a Gesztenyés útra tervezett forgalomcsillapítást (vegyes forgalmú felület kialakítást) támogatjuk, de a tőle keletre eső utcák közül egyet a településközpont kiszolgálása érdekében gyűjtőúti funkciójúra fejlesztését javasoljuk.

A vizsgálati részben feltét kiépítetlenség felszámolása érdekében ütemezetten kell az útfelületek szélesítését elvégezni a gyalogjárdaik kiépítésével együtt.

A lakóutcákban	5,5 – 6 m
települési feltáró utakon	6 m
gyűjtő utakon	6 – 6,25 m

burkolat szélesség biztosítása ajánlott.

A jelenleg jelzőtáblával hiányosan kijelölt főútvonal (Zsámbéki út – Móriczi út) megszüntetésére teszünk javaslatot, ugyanakkor védett útvonalként való kialakítását (elsőbbségadási kötelezettséggel való védelmét) javasoljuk a

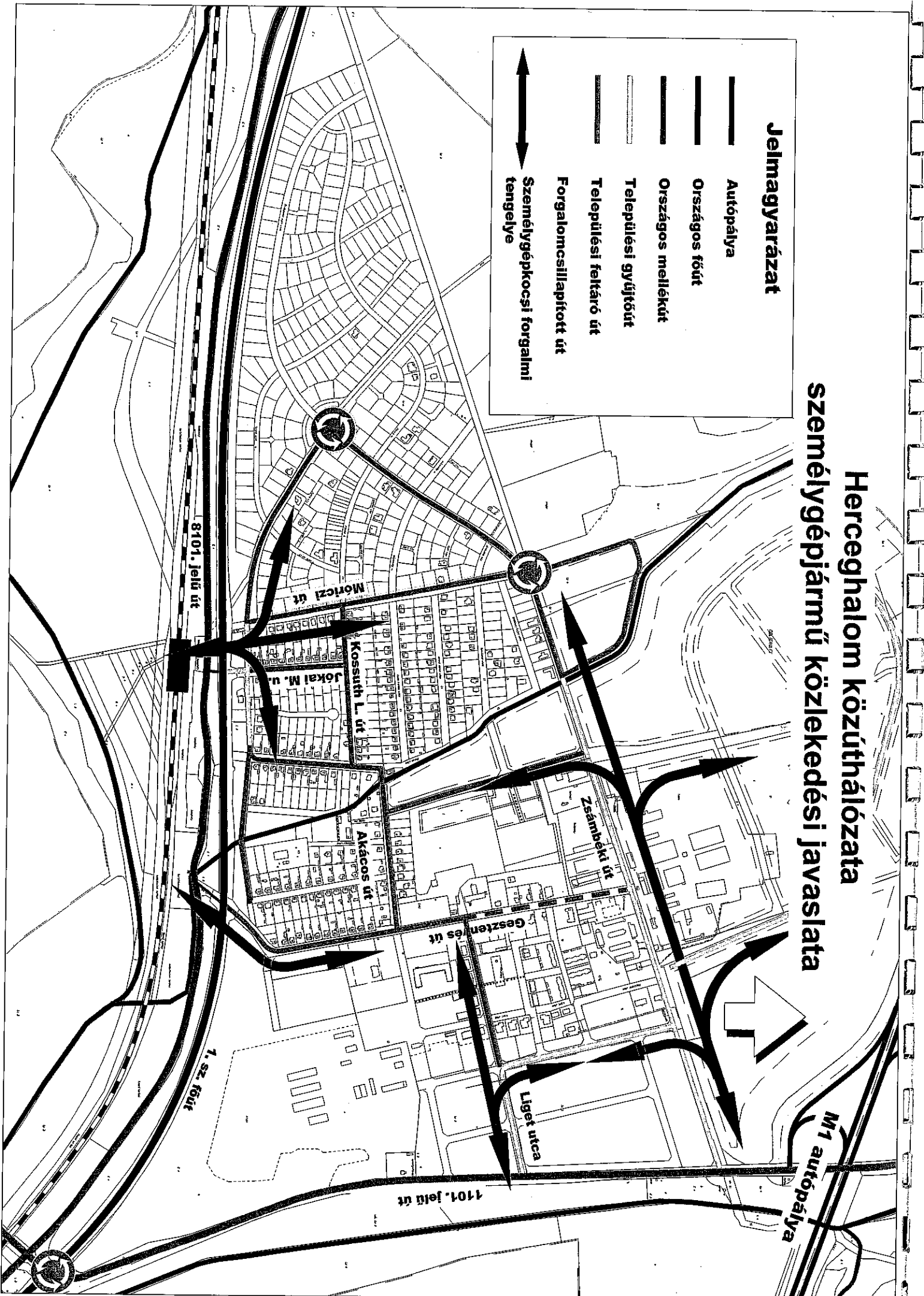
- Zsámbéki út
- Móriczi út
- Petőfi utca
- Akácos út

útvonalaknak, amennyiben nem kerülnek 30 km/ó övezetbe.

Herceghalom közúthálózata személygépjármű közlekedési javaslata

Jelmagyarázat

- Autópálya
- Országos főút
- Országos mellékút
- Települési gyűjtőút
- Települési feltárási út
- Forgalomcsillapított út
- Személygépkocsi forgalmi tengelye



4.2. Tömegközlekedési javaslat

A település vasúti kapcsolatában jelentős változás a következő néhány évben nem várható. A budapesti elővárosi vasúti hálózat fejlesztése kapcsán a vasúti megállóhely fejlesztése (különszintű gyalogos kapcsolat a vágányokhoz) és két új vágány (3. és 4.) építése van előirányozva. A fejlesztés időbeli ütemezése még nem ismert. A fejlesztést követően biztosítható a 15 perces ütemes menetrend. A fejlesztés nem tartalmazza a település és a vasúti peronok közötti különbszintű gyalogos átvezetést (1-es főút és 8101 j. út feletti átemelést).

A nagysebességű vasút elkerüli a települést, várhatóan Etyektől délre vezetett nyomvonalon halad majd.

A Volán szolgáltatásában nem várható ugrásszerű változás. A Talentis térség fejlesztési programcsomag folytán megvalósuló beruházások igényelhetik egy a szomszédos települések (Etyek, Zsámbék, Páty) közötti szolgáltatás beindítását.

Herceghalom tömegközlekedésének fejlesztésére az alábbi két változatot ajánljuk.

„A” változat

Herceghalom kiterjedt területe és annak széttagoltsága miatt indokolt lenne a település közponját megközelítő Volán társaságok által üzemeltetett viszonylat közlekedtetése. A település utcahálózatainak sajátosságai, valamint az 1-es út felőli meglévő ellátottságú kinalatra tekintettel egy a Zsámbéki út felőli kapcsolat létesítése javasolt. Tekintettel arra, hogy ez nem helyi járat, hanem helyközi, a megállók kiosztásánál 6-800 m. távolságot célszerű tartani. Javaslathunk szerint Herceghalom belterületén a Gesztenyés út és a Mórnczi út térségében célszerű megállóhely kialakítása.

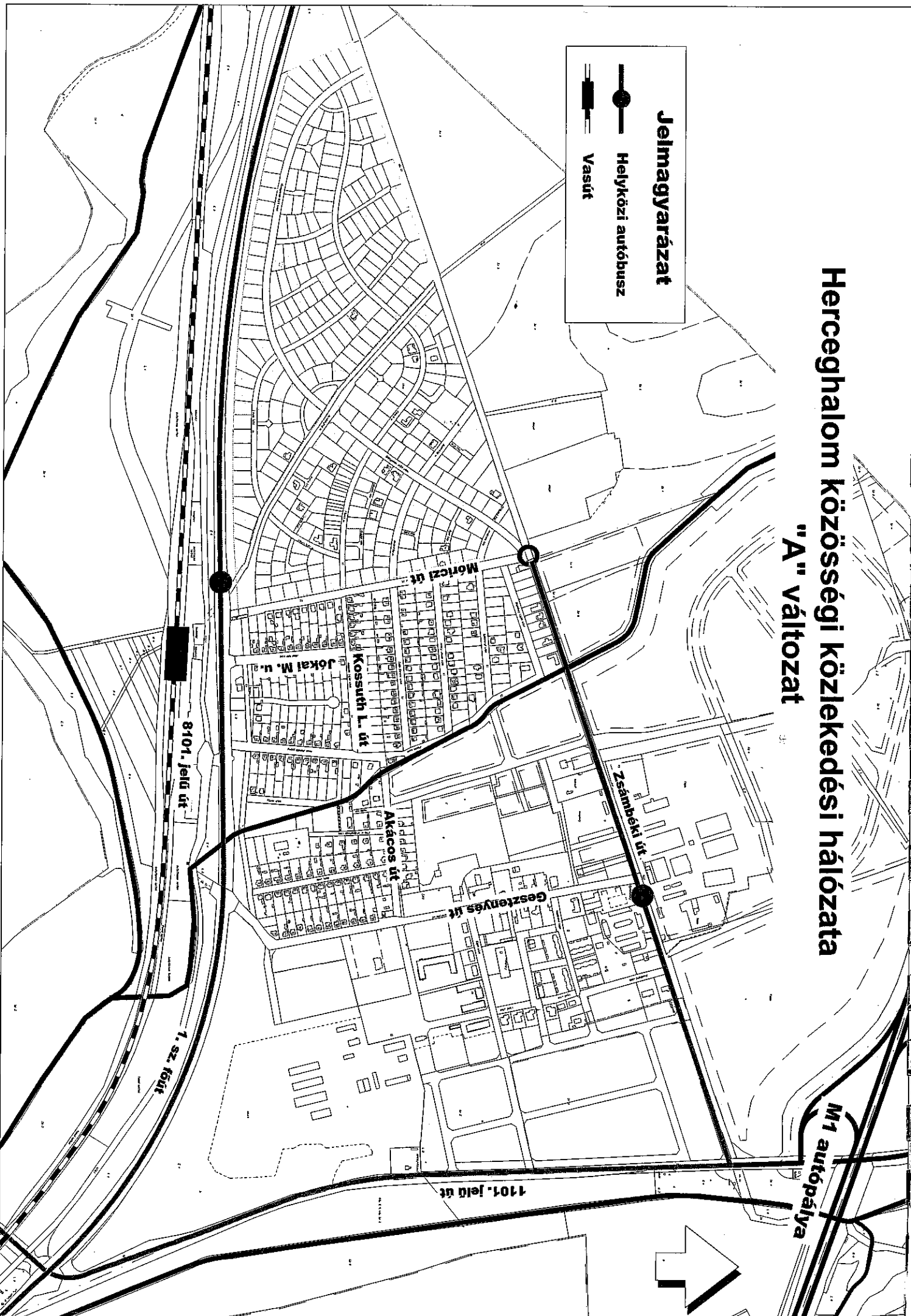
Megvalósítását kérdésessé teszi az, hogy jelenleg a 1101 jelű úton Volán járat nem közlekedik, az 1-es főúton közlekedő viszonylatok közül kellene útvonal növekedéssel a szolgáltatást beindítani. Az ellátottság a két új megállónak köszönhetően jelentősen javulna, elsősorban Mórnczliget nyugati területe, valamint a Gesztenyés út 1-es úthoz közeli része marad gyengén ellátott. Amennyiben a Talentis program jelentős utazási igényeket general helyközi utasáramlással, a változat realizálása megnő.

Herceghalom közösségi közlekedési hálózata "A" változat

Jelmagyarázat

 Helyközi autóbusz

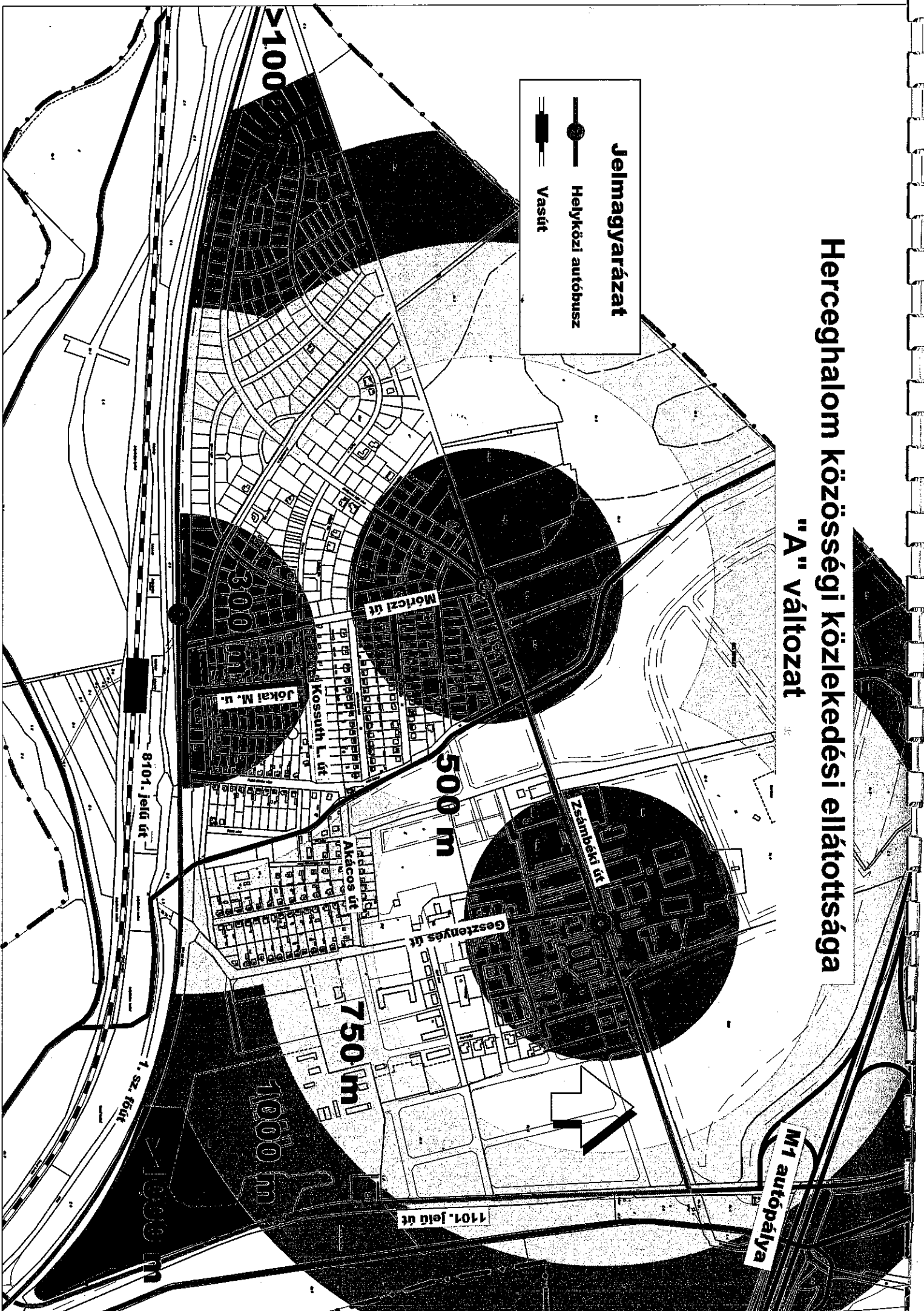
 Vasút



Herceghalom közösségi közlekedési ellátottsága "A" változat

Jelmagyarázat

- Helyközi autóbusz
- Vasút



„B” változat

A település elnyújtott volta, valamint a helyközi és távolsági autóbuszok által járt I-es főút települést elkerülő nyomvonala miatt megfontolása ajánljuk egy a településen belül közlekedő kis befogadó képességű autóbusszal üzemeltetett körjárat beindítását.

Útvonala: Zsámbéki út – Ördöglovas lejtő – Árvalányhaj utca – Petőfi utca – Akácós út – Gesztenyés út.

A megállók kijelölésével 350-400 m-es kiosztással számoltunk.

Megállóhelyekre az alábbi javaslatokat tesszük:

Zsámbéki út – Gesztenyés út csomópont

Zsámbéki út – Patak utca térsége

Zsámbéki út – Ördöglovas lejtő csomópont

Ördöglovas lejtő – Árvalányhaj utca csomópont

Móriczi út – Petőfi utca (átszállóhely vasútra és Volánbuszra)

Petőfi utca – Akácós út csomópont

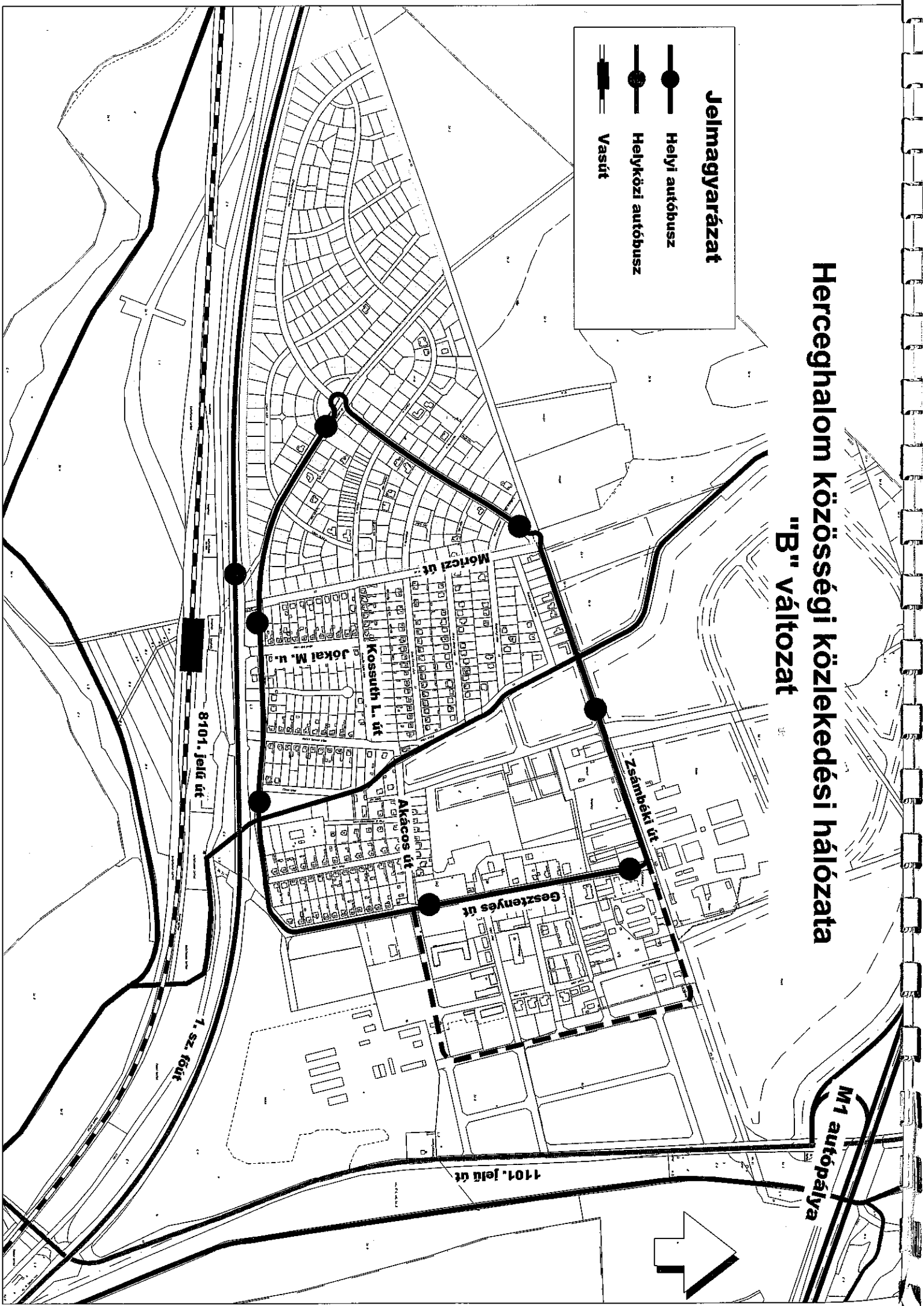
Akácós út – Gesztenyés út csomópont

Körjáratban közlekedő autóbusz részére a városközpontban célszerű végállomást kijelölni. A csúcsidőben a településen belül közlekedő jármű a napközi időszakban más szolgáltatásokra is felhasználható, például Zsámbékra közlekedős iskola busz, szakorvosi rendelő járat Budaörsre, Biatorbágyra vagy Budapestre. A járat útvonala a Talentis program megalósítását követően bővíthető.

A járat megindításának feltétele az érintett útvonal járatosságának biztosítása Móriczi út és Jókai Mór utca közötti átkötés kiépítése, utak min. 6 m szélességűre történő szélesítése, Móricziligeten a lakó-pihenő övezet az autóbusz által járt két úton megszüntetendő, a forgalomlassító kúszók autóbusz számára járató módon átépítendő. Minden megállóhoz kiépített szilárd burkolatú gyalogos felületet kell létesíteni, hozzávezető járdacsatlakozással.

Herceghalom közösségi közlekedési hálózata "B" változat

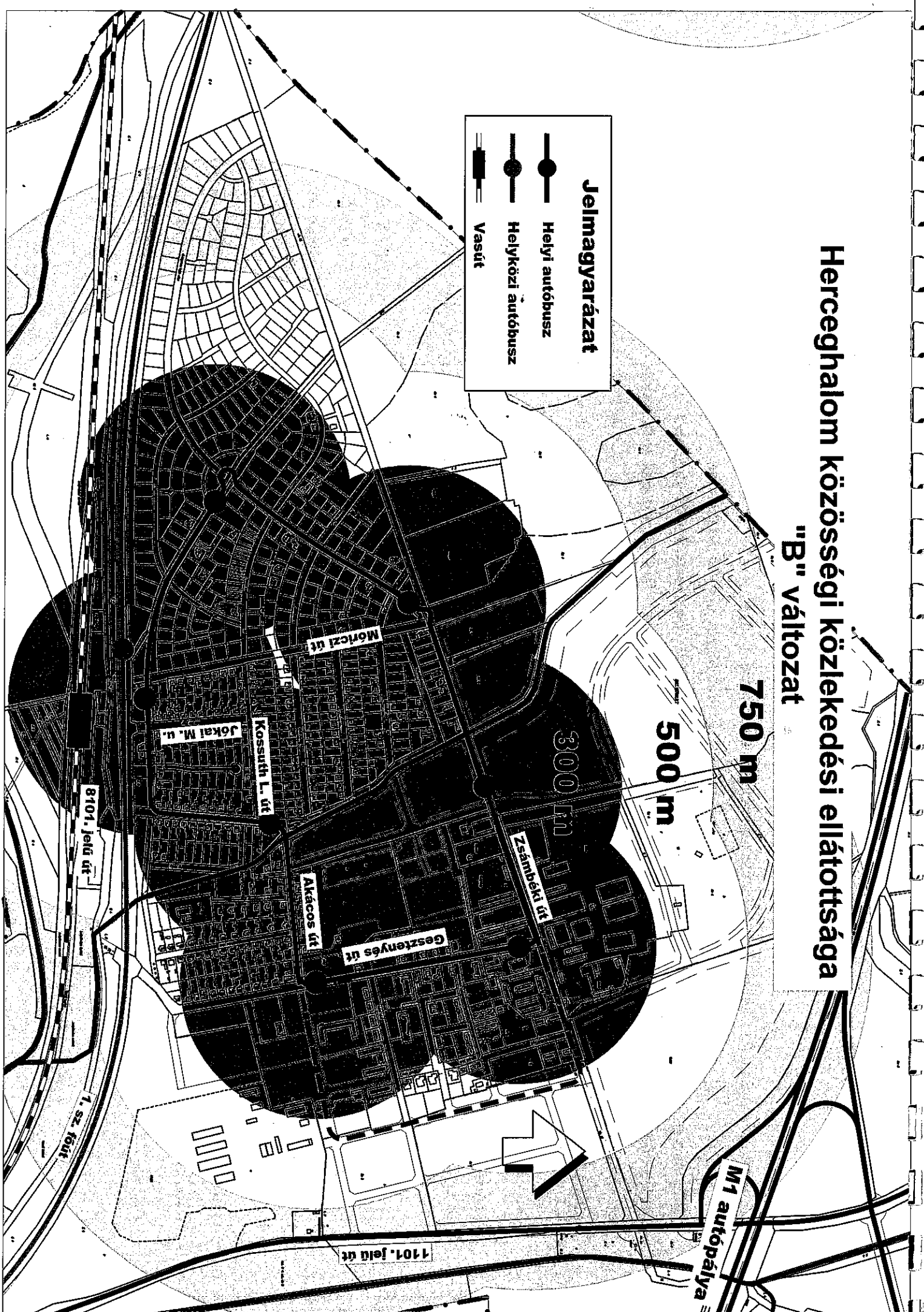
- Jelmagyarázat**
- Helyi autóbusz
 - Helyközi autóbusz
 - Vasút



Herceghalom közösségi közlekedési ellátottsága "B" változat

Jelmagyarázat

- Helyi autóbusz
- Helyközi autóbusz
- Vasút



4.3. Gyalogos és kerékpáros közlekedési javaslat

A település jelenlegi közlekedési hálózata sem a gyalogos, sem a kerékpáros közlekedés számára nem nyújt biztonságga használható közlekedési felületet. Csatlakozási pontként a vasút, illetve a Volán megálló megközelítési kapcsolata tekinthető.

A település szerkezetéből fakadóan kelet-nyugati, illetve merőleges észak-déli tengelyekre szervezett hálózat kiépítése célszerű. Az úti célok elhelyezkedése miatt ezt a hálót további átlós kapcsolatok kell kiegészítsék. A várható forgalomnagyságok alapján a gyalogosok külön pályán való vezetése megkerülhetetlen. A közös gyalogos-jármű felület csak lakó-pihenő övezetben létesíthető, mely jelenleg Móriczligeten megvalósításra került. A település további nem lakó-pihenő övezetként távlatban is szabályozni javasolt részét kivéve minden utcában önálló gyalogosjárda kiépítését kell megtenni. (Első lépésként egyik, majd mindkét oldalon.)

A térképen ábrázolt tengelyek mentén a minimális szélességet meghaladó 2 (3) m széles gyalogos felület kiépítését javasoljuk.

A kerékpáros közlekedési hálózat tekintetében az úti célok, használat egyakorisága, terepadottság további szempontok a kiépítettség szintje meghatározásánál. A településre készített két program (Buda Vidék Zöldút és ÖkoGuruló kerékpárút) alapján egy elsősorban szabadidős hálózat zóna rajzolódik ki.

A Buda Vidék Zöldút program a településről a térségi kapcsolatokat biztosító leginkább földutakon vezetett elemekből áll. Az ÖkoGuruló kerékpárút a Rózsai út és a Móriczliget beépítési határa és az 1-es főút mentén létesített zajvédő domb közötti körbeöleli az új településrészt. Ez a mindennapi kerékpárhasználat szempontjából kevésbé használható, ugyanakkor az egészséges életmód és a biztonságos kerékpározás szempontjait előtérbe helyező rendszert olyan elemekkel javasoljuk kiegészíteni, melyek a nagyobb közlekedési igényeket különválasztott pályán vezetik.

A kerékpáros közlekedés infrastruktúrájának kialakítása során ösztönöz kerékpártárolók létesítése is ajánlott. A Móriczi út végénél a megállók közelében, a Gesztenyés út mentén az iskolánál és a Kulturális Egyházi Központnál, a Sportközpont térségében már első ütemben célszerű a tárolókat megépíteni.

Herceghalom gyalogos és kerékpáros közlekedési javaslata

Jelmagyarázat

**Autópálya**

**Országos főút**

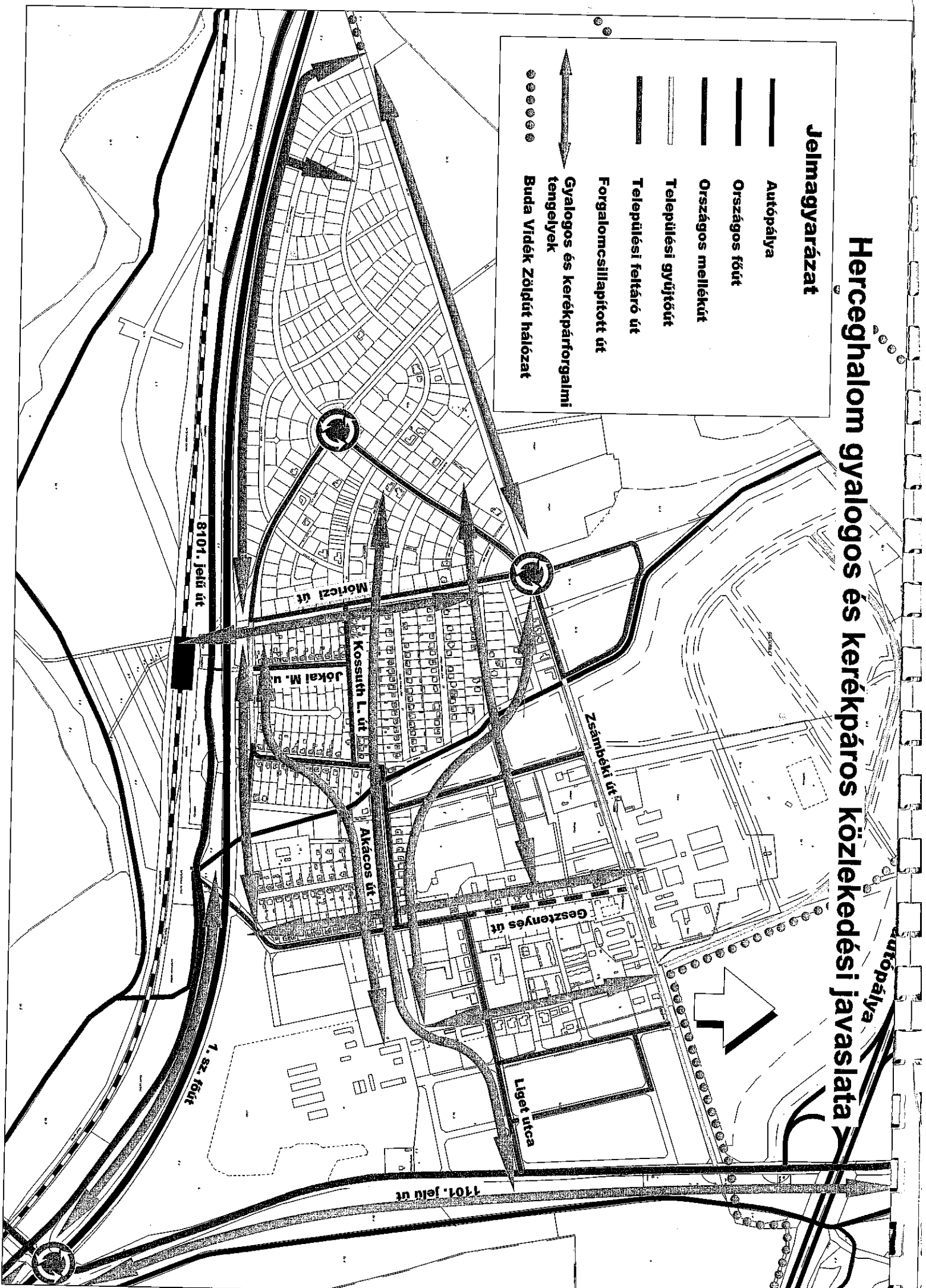
**Országos mellékút**

**Települési gyűjtőút**

**Települési feltárási út**

**Gyalogos és kerékpárforgalmi tengelyek**

**Buda Vidék Zöldút hálózata**



Ezek az útvonalak:

- Rózsai út – patak mente (Patak utca) – településközpont – Akácós út – Liget utca
- Móríci út térsége (ÖkoGuruló kerékpárút) – Petőfi utca – településközpont – Akácós út – Liget utca
- Gesztenyés út
- Móríci út

A kialakított hálózat kapcsolódik a 1101 jelű út menti kerékpáros tengelyhez, valamint az 1-es főúttal párhuzamos 8101 jelű út menti tervezett kerékpáros útvonalhoz.

4.4. Teherforgalmi javaslat

A település jelenlegi teherforgalmi korlátozását megtartani javasoljuk. A Zsámbéki út mentén települt és további letelepíteni kívánt gazdasági vállalkozások teherforgalmi igényeit a mai szabályozás továbbiakban is kezelni képes.

A lakóövezetbe ékelt vállalkozásokat célszerű a fejlesztési területekre áttelepíteni, így a Zsámbéki út patakon túli szakasza mentesíthetővé válna.

A település negyedik, új kijárata a Liget utca meghosszabbításaként a jelenleg építési forgalmat kiszolgáló kapcsolat később is csak kiszolgáló teherforgalmat hordozhat, azaz csak célforgalom számára vehető igénybe.

Herceghalom közúthálózata teherforgalmi javaslat

Jelmagyarázat

- Autópálya
- Országos főút
- Országos mellékút
- Települési gyűjtőút
- Települési feltárási út
- Forgalomcsillapított út
- Teherforgalmi kapcsolatok

